

DOSSIER 2026



EMA COMPETICIÓN

ESCUELA DE MECÁNICA DE MOTOS DE SERIE Y COMPETICIÓN

SEDE MÁLAGA



SEDE MADRID

SEDE MÁLAGA



CURSO PROFESIONAL DE MECÁNICA DE MOTOS DE SERIE Y COMPETICIÓN

CURSO DE INICIACIÓN A LA MECÁNICA

SEMINARIOS ESPECÍFICOS DE MOTOCICLETAS



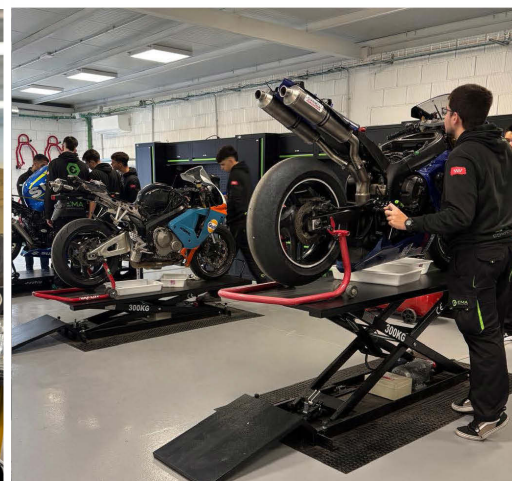
Contamos con profesores altamente cualificados, amplias aulas taller dotadas de toda la maquinaria, herramientas y utillajes, de las mejores marcas, necesarios para el aprendizaje y aulas teóricas dotadas de pizarras interactivas para el correcto desarrollo de las materias.

Nuestro objetivo es surtir a los equipos de competición y talleres de motocicletas de personal cualificado, debido a la gran demanda de este tipo de personal y a la cada vez mayor afición en competición de este sector.



CURSO PROFESIONAL DE MECÁNICA DE MOTOS DE SERIE Y COMPETICIÓN

Este curso tiene una duración de dos años, son dos cursos escolares y está orientado a dar una formación completa de mecánica de motos, otorgando al alumno los conocimientos teóricos necesarios de cada materia y poniéndolos en práctica constantemente tanto en las aulas taller de la escuela como en las clases prácticas que se realizan en circuitos; además durante los 2 años de formación los alumnos pueden hacer prácticas en equipos privados de competición de cualquier disciplina y en talleres de motos.



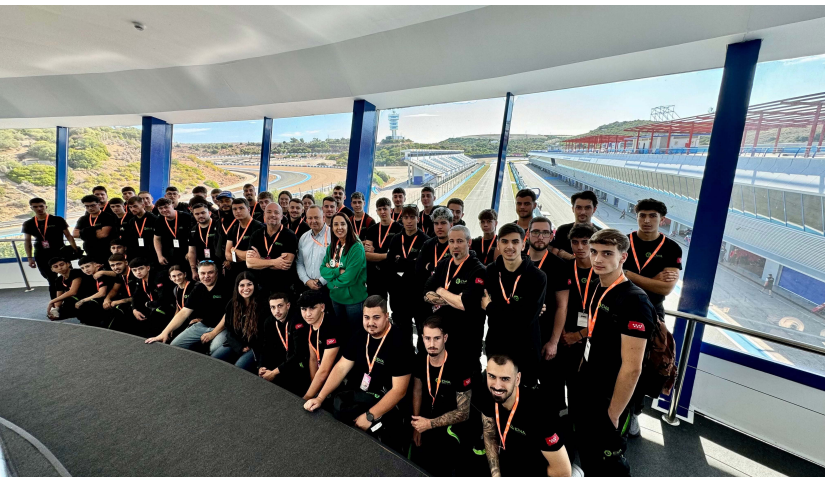
CURSO DE INICIACIÓN A LA MECÁNICA DE MOTOCICLETAS

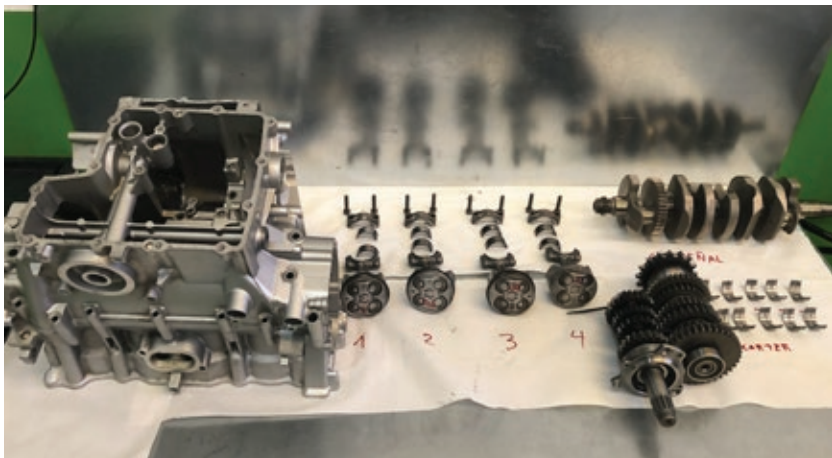
Curso de dos semanas de duración en verano, normalmente las 2 primeras semanas de julio, va dirigido a usuarios y aficionados a las motocicletas que quieran conocerlas más a fondo y a los futuros alumnos del curso profesional que tengan poca experiencia en mecánica.

SEMINARIOS

Son cursos de 1 ó 2 días, normalmente en fin de semana, de materias concretas como telemetría, suspensiones, inyección, etc, impartidos por profesionales del sector y dirigidos a todo tipo de público.

DOSSIER 2026





CURSO PROFESIONAL DE MECÁNICA DE MOTOS DE SERIE Y COMPETICIÓN

Dirigido a todo tipo de personas sin límite de edad que quieran convertirse en mecánicos de motos profesionales. **No se requiere ninguna titulación previa.** Formación teórico - práctica muy completa, con manuales propios actualizados anualmente. Materia dividida en 6 asignaturas:

• CHASIS:

Se estudia la parte ciclo de la motocicleta dividida en diferentes bloques: tipos y fabricación de chasis, sistemas de suspensiones, sistemas de transmisión, sistemas de frenado, neumáticos y geometrías.

• ELECTRICIDAD:

Orientada a comprender y dominar todos los aspectos básicos de los elementos que usan electricidad dentro de una motocicleta para su puesta en marcha y correcto funcionamiento, así como su optimización para dar el mejor rendimiento.

• MECANIZADO:

Se aprende a realizar de manera correcta trabajos complementarios a la mecánica de la motocicleta, como serrado, limado, taladrado, roscado... utilizando las herramientas específicas.

• TALLER:

Simulación de como se trabaja en un taller de motocicletas. Reparaciones de averías comunes y revisiones de motos en general. Además se enseña lo necesario para montar un taller de motos mediante el Plan de Empresa, y nociones de gestión y administración.

• MOTORES:

El objetivo es estudiar y comprender el funcionamiento del motor de 2 y 4 tiempos y sus componentes, así como sus periféricos y tipos constructivos con una metodología de trabajo basada en la organización, limpieza, orden, rapidez y eficacia.

• SÍNTESIS:

Lo que se trata es que el alumno aprenda a desenvolverse con soltura tanto en un taller como en un box de competición y para ello es necesario conocer a fondo todas las herramientas y metodologías de trabajo. Iniciación al inglés técnico, vocabulario básico para entender cualquier manual de motos.

Formación complementaria:

- Clases prácticas en circuito.
- Charlas de profesionales del sector.
- Clases magistrales.
- Visitas y excursiones a eventos y lugares relacionados con el mundo del motor.
- **Prácticas en equipos de competición y talleres de motos.**

Bolsa de empleo:

Contamos con bolsa de empleo para dar más oportunidades laborales a nuestros alumnos. Actualmente 85% de colocación.

Horarios:

Los cursos son de dos años de duración, de septiembre a junio, una duración aproximada de 1200 horas lectivas sin incluir las prácticas externas. Clases de lunes a jueves. Dos turnos a elegir:

- Turno de mañana: 09:00h. a 13:30h.
- Turno de tarde: 15:00h. a 19:30h.

Titulación:

Diploma de Mecánico de Motos profesional por EMA Competición y certificado del curso reconocido por las federaciones autonómicas de motociclismo.

Condiciones de acceso:

Los requisitos para acceder al curso son ser mayor de 16 años y pasar una prueba de selección (primera convocatoria en junio y segunda convocatoria en septiembre).

Condiciones económicas:

El precio del curso son 9.980€

- 1º pago - 490€ de matrícula necesarios para reservar la plaza
- 2º pago - 4500€ en septiembre
- 3º pago - 490€ matrícula 2º año en junio
- 4º pago - 4500€ en septiembre del 2º año

Posibilidad de financiación:

- Realizando 10 pagos anuales de septiembre a junio de 470€

CURSO DE INICIACIÓN A LA MECÁNICA DE MOTOCICLETAS

Da tus primeros pasos en la mecánica de motocicletas y aprende a cuidar tu moto por ti mismo. Este curso está pensado para aficionados al mundo del motor que quieran entender mejor su motocicleta y para futuros alumnos del Curso Profesional que buscan una introducción clara y práctica a la mecánica. No es necesaria experiencia previa.

Duración:

2 semanas (40h.)
29 de junio al 10 de julio

Titulación:

Diploma de asistencia.

Horario:

Clases de lunes a viernes de 9.30h. a 13.30h.

Condiciones de acceso:

Edad mínima 14 años.

Condiciones económicas:

El precio del curso son 490€.

- Pago necesario para la reserva de la plaza.
- 50% de descuento para los alumnos ya matriculados en el **Curso Profesional** o que se matriculen posteriormente

CONTENIDO

Este curso se desarrolla en 8 módulos teórico-prácticos más una clase práctica en circuito.

1. HERRAMIENTAS BÁSICAS

- Carro de herramientas
- Calibre
- Dinamométrica

2. MOTOR 2T

- Funcionamiento
- Componentes básicos
- Mantenimiento

3. FRENOS

- Sustitución pastillas y zapatas
- Mantenimiento
- Sustitución líquido de frenos

4. CARBURADORES

- Tipos y mantenimiento
- Depresión
- Tiro directo

5. TRANSMISIÓN

- Kit de transmisión
- Transmisión automática

6. ELECTRICIDAD

- Componentes básicos
- Batería
- Alternador
- Motor de arranque
- Regulador rectificador
- Bobina
- Bujía
- Polímetro

7. MOTOR 4T

- Funcionamiento
- Componentes básicos
- Mantenimiento

8. CHASIS

- Suspensiones básicas
- Neumáticos

SEMINARIOS

Cursos de corta duración, normalmente 1 o 2 días, de materias específicas como:

- Telemetría
- Suspensiones
- Inyección
- Diagnóstico y osciloscopio
- Parte ciclo

Impartidos por profesionales del sector tanto de EMA Competición como profesionales externos.

Duración:

Determinada (normalmente fines de semana)

Titulación:

Diploma de asistencia

Precios:

Según contenido y ponente

NOTA:

Se publican fechas y materias según convocatorias en la página web de EMA Competición y redes sociales.



CONTACTO E INFORMACIÓN

Para más información pueden visitar nuestras instalaciones bajo cita previa en:

EMA Competición - SEDE CENTRAL MÁLAGA

Avda. José Ortega y Gasset, 349.

P.I. San Luis, 29006. Málaga

Tel: +34 951 252 673 / +34 603 590 014

info@emacompeticion.com

www.emacompeticion.com

EMA Competición - SEDE MADRID (CESUR)

Ctra. de Carabanchel a Villaverde, 82.

28021. Villaverde, Madrid

Tel: +34 951 252 673 / +34 656 76 20 76

info@emacompeticion.com

www.emacompeticion.com

